



# SHELL SPIRAX

## OLI PER TRASMISSIONI CON TECNOLOGIA PREMIUM

Shell  
Spirax

### Partnership esclusiva di Shell con gli OEM

Negli ultimi decenni Shell ha sviluppato i prodotti ATF assieme ai costruttori nostri partner che progettano le trasmissioni automatiche. **Oltre 8 partnership esclusive** dimostrano la capacità di sviluppo e tecnologica di Shell.



### Risparmio di carburante del 12% con la tecnologia Shell ATF

Shell vanta importanti partnership tecnologiche con molti OEM. Grazie a una stretta collaborazione, adeguiamo costantemente la tecnologia degli ATF per soddisfare le esigenze del mercato. Ad esempio, durante l'evoluzione tecnologica delle trasmissioni automatiche da 5 a 9 marce, la tecnologia Shell ha consentito un risparmio di carburante\* del 12% nella trasmissione.

**Con Shell D971 è stato realizzato l'olio per trasmissioni automatiche con la minima viscosità.**

\* Secondo i test NEFZ

### Olio a base GTL

La tecnologia Shell ATF utilizza unicamente oli base approvati di alta qualità per le formulazioni ATF. Ad esempio, per Spirax S5 DCT X, Shell utilizza **oli base derivati dal gas**, per garantire prestazioni costanti per tutta la vita dell'olio.

### Stabile per tutta la vita dell'olio

Rispetto a molti prodotti della concorrenza, Shell Spirax S6 ATF X possiede una **migliore protezione dalla corrosione e dall'usura e una migliore stabilità ossidativa** che contribuisce a prestazioni costanti per tutta la vita dell'olio.

### Prestazioni antiattrito migliori del 25%\*

Rispetto a molti prodotti della concorrenza, Shell Spirax S6 ATF X mostra la **massima costanza nelle prestazioni antiattrito** grazie alle quali si ottengono prestazioni di guida più fluide in tutte le condizioni.

\*Secondo il test di attrito su frizione a bassa velocità.



Nome prodotto	Descrizione	Copertura (numero di modelli di auto*)
<b>Spirax S6 ATF X</b>	Shell Spirax S6 ATF X è un olio sintetico, di categoria premium, per trasmissioni automatiche multiveicolo per le applicazioni che richiedono oli a bassa viscosità per i modelli di vetture General Motors, Ford, e molti altri. È formulato per soddisfare le esigenze di molteplici tipologie di veicoli e per la manutenzione delle trasmissioni automatiche. Shell Spirax S6 ATF X soddisfa le esigenze di molte trasmissioni automatiche di progettazione giapponese, asiatica, europea e statunitense che necessitano di oli a bassa viscosità per trasmissioni automatiche come <b>GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV e Toyota WS.</b>	ca. 5.000
<b>Spirax S5 ATF X</b>	Shell Spirax S5 ATF X è un olio sintetico con prestazioni premium formulato per soddisfare le esigenze di molteplici tipologie di veicoli per la manutenzione delle trasmissioni automatiche. Shell Spirax S5 ATF X soddisfa le esigenze di numerose trasmissioni automatiche di progettazione asiatica e statunitense. Shell Spirax S5 X trova impiego in diversi modelli di automobili <b>OEM: VW GROUP, BMW, FORD, CITROEN, RENAULT, HONDA, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, OPEL, TOYOTA...</b> Il prodotto è adatto a oltre 70 specifiche OEM, ad es. <b>Aisin Warner AW-1, VW 052 162, 060 162, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 0 142 516</b> e altri.	ca. 6.000
<b>Spirax S5 CVT X</b>	Shell Spirax S5 CVT X è un olio sintetico di categoria premium adatto per l'uso nelle trasmissioni a variazione continua CVT di molteplici OEM. Spirax S5 CVT X utilizza una tecnologia di formulazione unica. Il prodotto si può utilizzare nei modelli di vetture con specifiche come <b>VW G 052 516 / VW G 052 180</b> e <b>Mercedes Benz 236.20.</b>	ca. 340
<b>Spirax S5 DCT X</b>	Shell Spirax S5 DCT X è un olio sintetico di categoria premium adatto per l'uso nelle trasmissioni a doppia frizione DCT di molteplici OEM. Spirax S5 DCT X utilizza una tecnologia di formulazione unica. Il prodotto si può utilizzare nei modelli di vetture con specifiche come <b>VW G 052 182, BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 146 578, Ford WSS MC936-A, Mercedes Benz 236.24.</b>	ca. 720
<b>ATF 134</b>	Shell ATF 134 è un olio per trasmissioni automatiche di categoria premium per le trasmissioni automatiche Mercedes-Benz a 5 e 7 rapporti. È obbligatorio per le trasmissioni NAG2V Sport in bagno d'olio e 7G-Tronic (modello 722.9/W7a 700/NAG2). Inoltre, si può utilizzare in tutte le trasmissioni a 5 marce con frizione a coppia controllata per i veicoli a trazione posteriore (modello 722.6/W5A 580/NAG1). ATF 134 possiede <b>l'approvazione MB 236.14.</b>	ca. 1.790
<b>ATF 134 FE</b>	Shell ATF 134 FE è stato appositamente formulato come olio per riempimento iniziale e di manutenzione per le trasmissioni automatiche Mercedes Benz a 7 rapporti (NAG2FE+). ATF 134 FE possiede <b>l'approvazione MB 236.15.</b>	706
<b>D 971</b>	Shell D971 è stato formulato come olio per primo riempimento e di manutenzione per le trasmissioni automatiche di ultima generazione a 9 rapporti, ottimizzate per il risparmio energetico (9G-Tronic), impiegate nelle automobili Mercedes Benz. Possiede <b>l'approvazione MB 236.17.</b>	301

\* basato sulla gamma dei modelli europei.