

Yves Joseph Risi
Lilia Arpino
architettura e ingegneria



Cassino (FR)
Via Casilina Sud Km 140,200
Parco del Rondò, Palazzina C
Tel./Fax 0776/428333
Cell. 335/8017192 – 333/6984484
E.mail: info@studiorisiarpino.it
www.studiorisiarpino.it

Lo studio nasce nel 1994 e mette a servizio di committenti pubblici e privati, persone fisiche e imprese, le conoscenze maturate attraverso la ventennale esperienza dei suoi componenti, nei seguenti settori dell'ingegneria e dell'architettura:



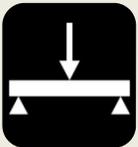
▪ *progettazione architettonica, strutturale ed impiantistica di opere civili ed industriali;*



▪ *interior design;*



▪ *direzione e contabilità lavori;*



▪ *collaudi statici e tecnico-amministrativi;*



▪ *perizie, accertamenti statici e verifiche sismiche;*



▪ *coordinamento per la sicurezza e responsabile lavori;*



▪ *analisi economiche e studi di fattibilità;*



▪ *consulenze tecniche e contenziosi.*

Yves Joseph Risi

Luogo di nascita: Gerzat (Francia)

Data di nascita: 19 marzo 1962

Cittadinanza: italiana

Residenza: Cervaro (FR), via Macerine 31

Professione: ingegnere libero professionista

Albo Professionale: Frosinone

Numero di iscrizione: 863

Anzianità di iscrizione: 16/01/1989

- Prima iscrizione: Albo di Frosinone n°691, in data 16/01/1989;
- Trasferito all'Ordine di Roma n°15854, in data 12/11/1990;
- Trasferito all'Ordine di Frosinone n°863, in data 31/01/1995.



TITOLI

Laureato con lode in ingegneria civile edile il 10/12/1987 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza". Tesi svolta nella disciplina di Complementi di Tecnica delle Costruzioni, intitolata "**analisi progettuale di strutture snelle di cemento armato**" (relatore il Prof. Ing. Remo Calzona), obiettivo la definizione di algoritmi di calcolo di facile uso, con l'ausilio del computer, per le verifiche della stabilità dell'equilibrio di strutture di c.a. di significativa snellezza, come le pile alte o le torri per ponte radio.

Attestato di frequenza al corso di 120 ore su "*La sicurezza del lavoro nel settore edile*", ai sensi dell'art.10 comma 2 del D.Lgs.494/96 e s.m.i., rilasciato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Frosinone in data 17/05/2000.

Attestato di frequenza al corso di aggiornamento di 40 ore su "*La sicurezza del lavoro nel settore edile*", ai sensi del D.Lgs. 81/08, rilasciato dall'Università degli studi di Cassino in data 07/2009.

Attestato di frequenza al corso di 26 ore su "*Le nuove norme sulla Direzione dei Lavori*", rilasciato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Frosinone in data 25/05/2001.

Attestato di frequenza al corso di 52 ore su "*Le metodologie di progettazione antisismica delle strutture e l'Ordinanza P.C.M. 20 marzo 2003 n.3274*", rilasciato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Frosinone in data 04/05/2004.

Attestato di frequenza al corso di 40 ore su "*Progettazione strutturale e/o geotecnica delle opere di fondazione, delle opere di sostegno dei terreni nonché delle opere provvisorie e dei beni culturali situati in zona classificata sismica*", rilasciato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Frosinone in data 14/12/2004.

Attestato di frequenza al Seminario di aggiornamento Tecnico-Scientifico "*Sistemi e Tecnologie Antisismiche*" del 12 settembre 2007, rilasciato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

a) Dal 1987 al 1990

Collabora con il Prof. Ing. Vittorio De Benedetti presso lo studio "Italteco" di Roma, svolgendo attività di progettazione strutturale di opere in c.a., c.a.p. ed in carpenteria metallica, prevalentemente nel settore dell'edilizia e delle infrastrutture per le telecomunicazioni. A questo periodo risalgono i seguenti principali lavori:

- Università di Reggio Calabria, committente Italtel;
- Complesso edilizio per la Scuola Allievi Sottufficiali della Guardia di Finanza, all'Aquila, committente Ministero di Grazia e Giustizia, Consorzio Edilfi fra le Imprese Todini e Irti;
- Torri per Ponte Radio di Monteleone (AL) e Cariglietto (CS), committente Azienda di Stato per i Servizi Telefonici;
- Nuovi insediamenti della Banca d'Italia a Frascati, committente Banca d'Italia, Consorzio SEIFRA;
- Complesso per uffici a Cagliari, committente Azienda di Stato per i Servizi Telefonici, Impresa CO.GE.CO.

b) Dal 1990 al 1992

Responsabile dell'Ufficio Tecnico della Tor di Valle Costruzioni S.p.A. di Roma (via Flaminia n°141).

Progettazioni effettuate:

- **edilizia**

- Complesso edilizio per l'ampliamento del Palazzo di Giustizia di Paola (CS): progetto costruttivo delle strutture in c.a. eseguito e depositato presso il Genio Civile di Cosenza ai sensi delle LL.1086/71 e 64/74.

Importo complessivo dell'opera: Lit. 6.200.000.000

Anno: 1990-1991

- Scuola I.T.I.S. di Mestre: progetto costruttivo delle strutture in elevazione in c.a. eseguito ai sensi della L.1086/71.

Anno: 1990

- **impianti sportivi**

- Centro sportivo polivalente di S.Marinella (Provincia di Roma): progetto costruttivo delle strutture in c.a. delle tribune e delle altre opere di sostegno, eseguito e depositato presso il Genio Civile di Roma ai sensi della L.1086/71.

Anno: 1991

- **infrastrutture stradali**

- Progetto di gara per la realizzazione del 1° Lotto della Tangenziale Est di Lecce.

Progetto stradale e progetto opere d'arte. Aggiudicatario.

Importo a base d'asta: Lit. 27.300.000.000

Anno: 1991

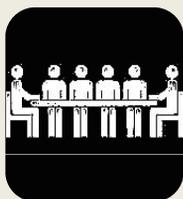
c) dal 1993 al 1994

Direttore di cantiere per la Tor di Valle Costruzioni S.p.A.

Lavori di ristrutturazione di quattro reparti dell'ospedale S.Giovanni Battista alla Magliana a Roma.

Committente: A.C.I.S.M.O.M. (Associazione dei Cavalieri Italiani del Sovrano Militare Ordine di Malta).

Importo lavori: Lit. 2.600.000.000



CONSULENZE

Consulente dell'APAT (Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici), per attività di supporto alla Commissione VIA e VIA Speciale del Min. dell'Ambiente e della Tutela del Territorio (ott. 2003 ÷ set. 2006).

Consulente Tecnico dell'Impresa Tor di Valle Costruzioni S.p.A., via Flaminia n°141, Roma.

Consulente Tecnico dell'Impresa C.M.A. Costruzioni Montaggi Apparecchiature s.r.l., via Valente n°16, località S. Angelo in Theodice, Cassino, per le opere in carpenteria metallica per edilizia industriale.

Consulente Tecnico dell'Impresa T.P.M. Fondazioni Speciali S.p.A., via Tuscolana n°100 - Frascati (Roma), per la progettazione geotecnica di opere di fondazione, di sostegno e speciali.

PUBBLICAZIONI - SEMINARI

"Il sottovia urbano sul Lungomare di Olbia", articolo sul numero di maggio 2000 di *"Quarry and Construction"*, che illustra le tematiche di particolare interesse tecnico connesse con la progettazione e la realizzazione della galleria artificiale di Olbia.

"Il sottovia urbano sul Lungomare di Olbia", incontro-seminario per gli studenti dell'ultimo anno della facoltà d'ingegneria di Cagliari, tenutosi il 31/05/2001 presso la sala convegni della Stazione Marittima di Olbia, con visita guidata in cantiere.



Lilia Arpino

Luogo di nascita: Cassino (FR)

Data di nascita: 23 febbraio 1962

Cittadinanza: italiana

Residenza: Cervaro (FR), via Macerine 31

Professione: architetto libero professionista

Albo Professionale: Frosinone

Numero di iscrizione: 422

Anzianità di iscrizione: 27/01/1993

- Prima iscrizione: Albo di Roma n°9999, in data 27/01/1993;
- Trasferito all'Ordine di Frosinone n°422, in data 27/03/1995.



TITOLI

Laureata in architettura il 18 luglio 1991 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
Voto: **110/110**.

Tesi svolta nella disciplina di Tecnologia dell'Architettura, intitolata "**attrezzatura d'uso pubblico per quartieri urbani - mostra itinerante in legno lamellare**", Relatore il Prof.Arch. *Giorgio Boaga*, obiettivo la progettazione di un prototipo di edificio provvisorio industrializzato trasportabile, impostato sull'assemblamento di cellule tipo a forma di prisma ottagonale, dall'ossatura in legno lamellare.

ESPERIENZA PROFESSIONALI

Agli inizi della carriera, ha collaborato con un importante studio tecnico di Roma, effettuando esperienze progettuali nel campo dell'edilizia ospedaliera.

Nel corso della sua attività professionale, ha maturato una consolidata esperienza nei settori dell'edilizia residenziale, della pianificazione e progettazione di spazi urbani, del recupero e valorizzazione del patrimonio edilizio esistente, dell'interior design e della creazione di spazi verdi e arredo giardino.

Ha una visione del "fare architettura" che sappia unire gli aspetti tecnici della progettazione alla conoscenza di come lo spazio agisca intimamente sull'equilibrio psicofisico di chi ne è fruitore, secondo i principi della "architettura in armonia".

Quale interior designer, dà forma ai desideri del cliente, valorizzati come "espressione visiva e abitativa di sé", sviluppando spazi e soluzioni di arredo ispirandosi a principi di armonia e funzionalità.

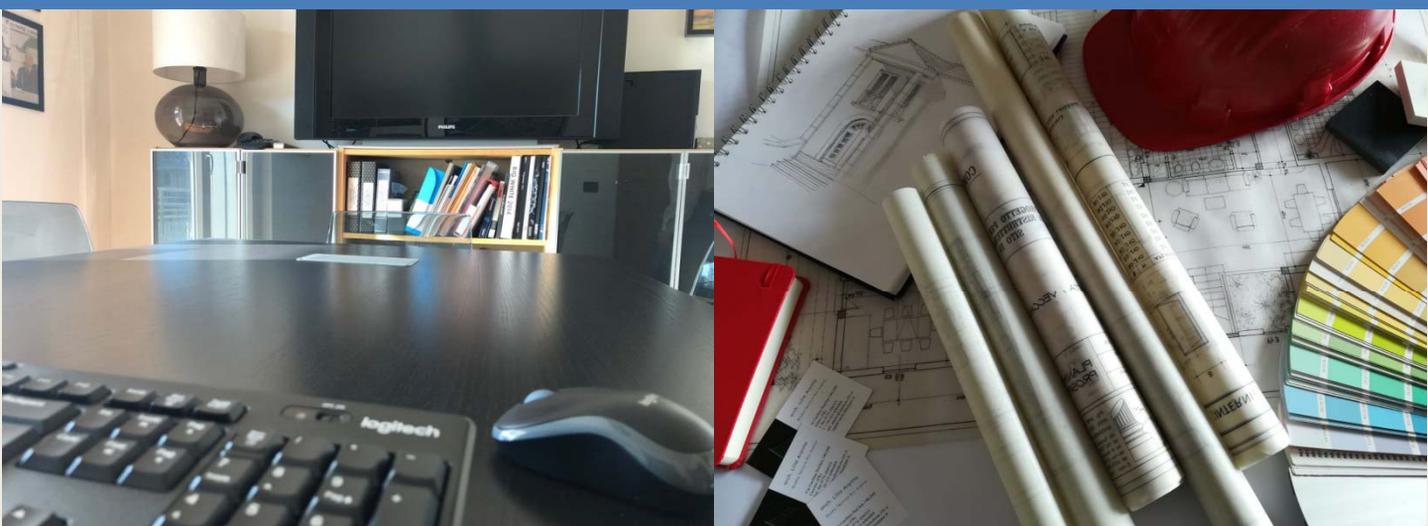


STUDIO PROFESSIONALE

**Cassino (FR), via Casilina Sud Km 140,200
Parco del Rondò Palazzina C**

**Tel/Fax 0776/428333
Tel 335/8017192**

**E.mail:
info@studiorisiarpino.it
risi@studiorisiarpino.191.it
arpino@studiora.191.it
PEC:
risi.ing.yvesjoseph@pec.it
arpino.arch.lilia@pec.it**





RASSEGNA DI ALCUNI LAVORI

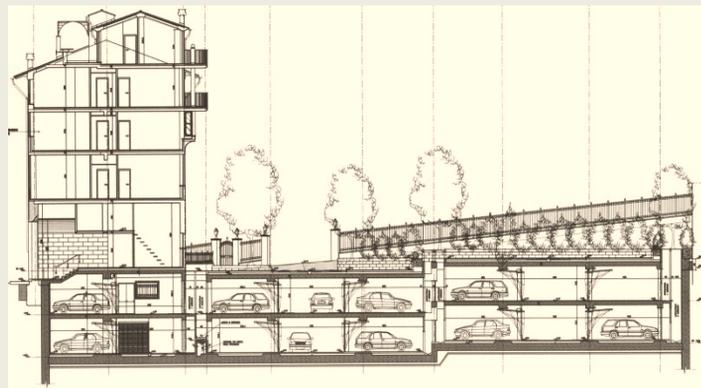




Progetto esecutivo architettonico strutturale e degli impianti elettrici



Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione



COMUNE DI S. MARGHERITA LIGURE (GE)

Autorimessa interrata a box in via Tripoli n°1 presso area ex bocciofila.

**Importo dei lavori:
€ 2.868.000,00**

**Impresa esecutrice:
Tor di Valle Costruzioni S.p.A.**

Anni: 2001-2003

A S. Margherita Ligure (GE), in via Tripoli n°1 (angolo via Roma), è stata realizzata questa autorimessa a box completamente interrata e costituita da due livelli, inserita all'interno di una corte privata circondata da edifici (area ex bocciofila). Data la difficile situazione stratigrafica, con substrato roccioso e copertura limo-argillosa, e con falda in pressione, è stata eseguita una paratia particolare, costituita da pannelli di diaframma in c.a. sp. cm 60, fino alla roccia, ancorati con micropali armati con tubo in acciaio. La paratia è stata poi puntellata in testa per mezzo del solaio di copertura dell'autorimessa. Gli scavi sono stati effettuati al chiuso. Per costruire il solaio di copertura prima di scavare, sono stati realizzati pali-pilastro, con micropali di diametro $\varnothing 300$. Completati gli scavi, si è proceduto al getto della platea di fondazione, ancorata con altri micropali, e al montaggio e getto in opera del solaio di piano intermedio, collegato ai tubi-pilastro mediante appositi "capitelli" in acciaio saldati ai tubi.

PII ISTITUTI RIUNITI – COMUNE DI S. MARGHERITA LIGURE (GE)

Ristrutturazione e cambio di destinazione d'uso dell'edificio ex scuola "Marconi" sito in via Roma angolo via Tripoli.



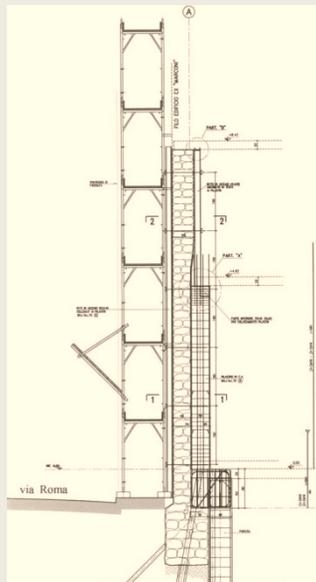
Progetto esecutivo delle strutture

Ristrutturazione, con parziale demolizione e ricostruzione, di un edificio ex scolastico in muratura da destinare a civile abitazione, a via Roma angolo via Tripoli. Sono state conservate le sole murature delle facciate Sud e Est fino a quota +8.20, relegate a ruolo di tamponature, ricostruendo un nuovo organismo dalla struttura a pilastri e travi in c.a.. Sono stati anche ricavati due piani interrati a parcheggio, con interventi di sottofondazione e realizzazione di particolari paratie costituite da diaframmi e micropali.

Importo dei lavori: € 5.468.661,49

Impresa esecutrice: Tor di Valle S.p.A.

Anni: 2001-2003





ANAS – COMPARTIMENTO DI CAGLIARI
 Lavori dell'allacciamento del porto di Olbia alla viabilità esterna. Tronco urbano di penetrazione .

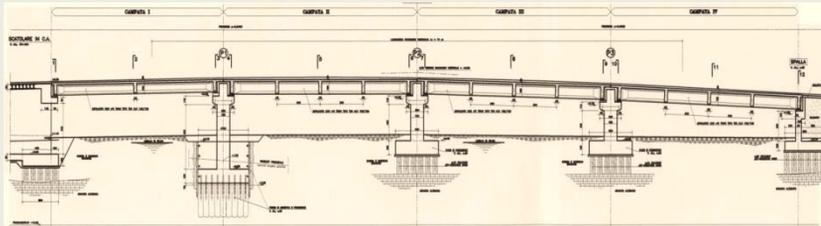
1° stralcio funzionale

Demolizione della vecchia viabilità aerea e ricostruzioni dei nuovi svincoli, in viadotto e in sotterraneo, a nord e a sud di Olbia, per il collegamento del nuovo porto passeggeri dell'Isola Bianca alla viabilità superficiale e alla nuova galleria di by pass del lungomare di Olbia.

Importo dei lavori: € 10.507.015,00

Impresa esecutrice: Tor di Valle S.p.A.

Anni: 1997-2003



Progetto esecutivo





ANAS – COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Lavori dell'allacciamento del porto di Olbia alla viabilità esterna. Tronco urbano di penetrazione .

2° stralcio - Completamento.

Costruzione di una galleria a doppia canna sotto il lungomare di Olbia, tra i due nuovi svincoli a nord e a sud della città, necessaria al collegamento del nuovo porto passeggeri dell'Isola Bianca alla viabilità a scorrimento veloce verso il nord e il sud della Sardegna.

Importo dei lavori: € 35.543.663.85

Impresa esecutrice: Tor di Valle S.p.A.

Anni: 1997-2003



Progetto esecutivo



ANAS – COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Collaborazione al Progetto Definitivo degli Interventi di ripristino del tessuto urbano e di sistemazione e riqualificazione delle aree del lungomare interessate dai cantieri per la costruzione dell'asse di scorrimento in galleria, per il collegamento del porto di Olbia alla viabilità esterna.

Importo lavori: € 11.604.570,54

Anno: 2003



Progetto definitivo

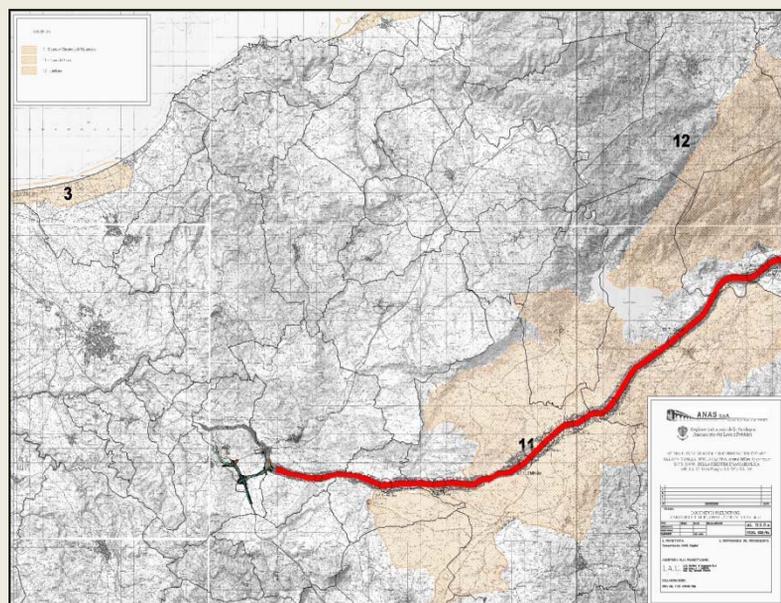
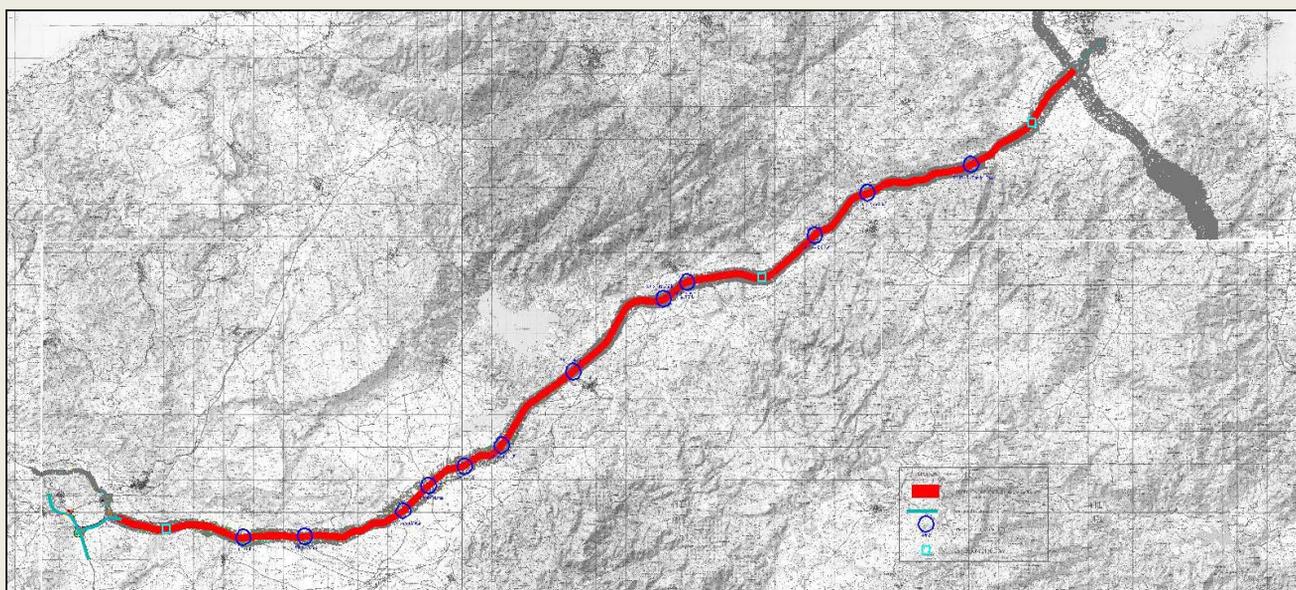
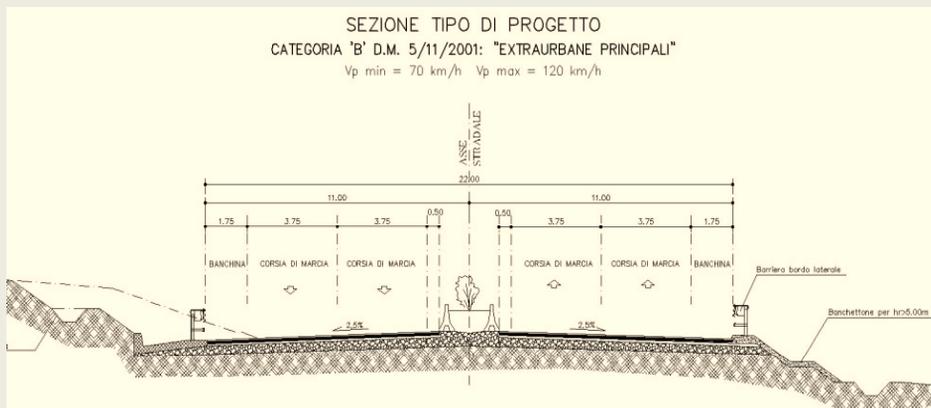
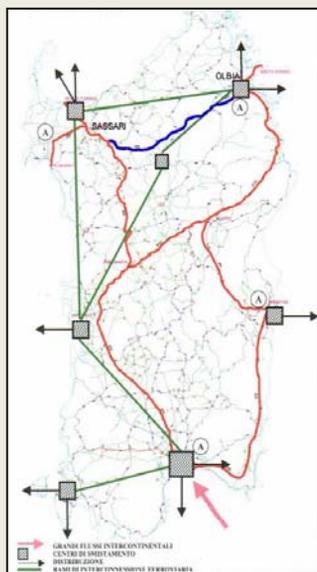
Dopo i lavori di costruzione della galleria lungomare (v. scheda pag. 11), ANAS e Comune di Olbia hanno dato corso agli interventi di ripristino delle aree urbane in superficie, con rifacimento viabilità, parcheggi e opere di urbanizzazione (illuminazione, fognature, arredo urbano). Il progetto prevedeva:

- interventi di arredo stradale della galleria (imbocchi);
- il rifacimento della strada lungomare sopra la galleria, fino all'innesto con la rotonda sull'imbocco Nord;
- la realizzazione di n. 2 parcheggi, uno a raso e uno interrato;
- la costruzione di una nuova bretella di collegamento sull'ansa del porto antico;
- la realizzazione di nuovi spazi verdi inaccessibili al traffico veicolare;
- opere di illuminazione e fognature.





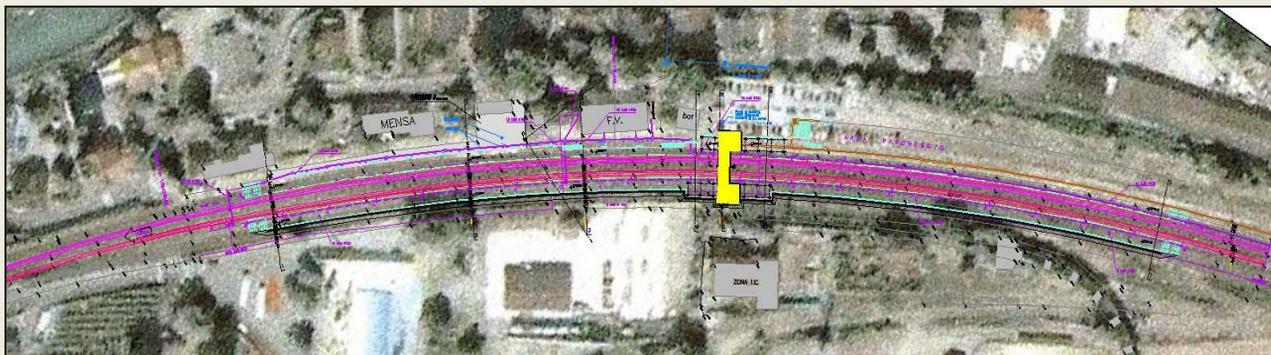
Studio di fattibilità e Documento Preliminare all'avvio della Progettazione



ANAS – COMPARTIMENTO DI CAGLIARI
Interventi per l'adeguamento della direttrice Sassari-Olbia, dall'innesto con la S.S. 131 Cagliari-Sassari, in corrispondenza del bivio di Ploaghe, all'allaccio con la viabilità di scorrimento Olbia-Nuoro (SS.SS. Nn.131, 597, 199).

Allargamento a quattro corsie, con carreggiate separate, dell'attuale itinerario Sassari-Olbia: studio della funzionalità dell'intervento e redazione del documento preliminare all'avvio della progettazione. Analisi del contesto territoriale, studio del traffico e determinazione dei costi (con I.A.U. s.r.l.).
Importo dell'opera: € 370.000.000,00

Anno: 2004



ITALFER SpA
LINEA FERROVIARIA VERONA-BRENNERO
STAZIONE DI CHIUSA (BZ)

Costruzione di un sottopasso viaggiatori in c.a., eseguito mediante la tecnica dello spingitubo, e realizzazione dei nuovi marciapiedi nord e sud, con annessi impianti ascensori, pensiline, impianti LFM e servizi.

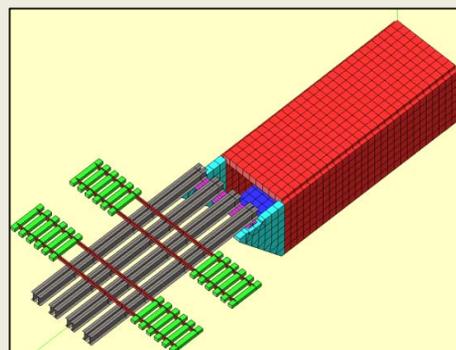
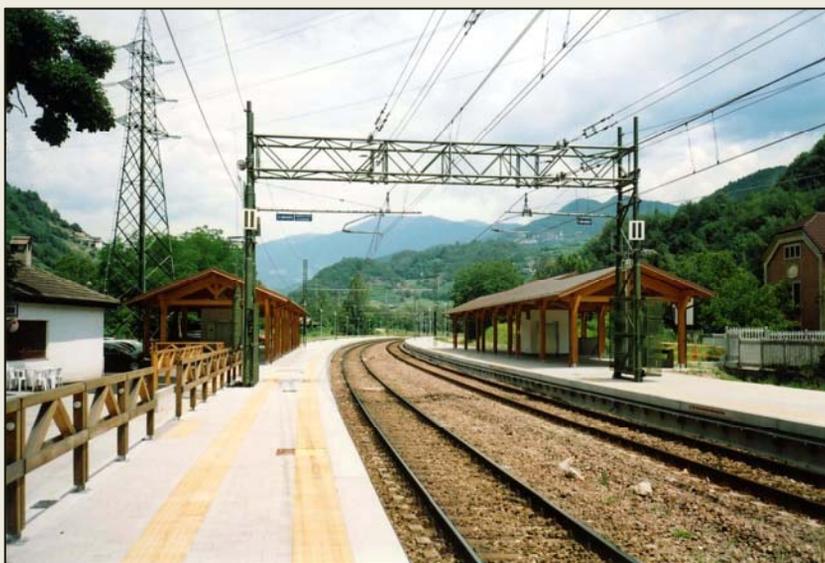
Importo dei lavori: € 1.510.614,37

Impresa esecutrice: Tor di Valle S.p.A.

Anni: 2004-2005



Progetto esecutivo



REPÚBLICA DI ANGOLA
RICOSTRUZIONE LINEA FERROVIARIA TRANSAFRICANA DEL BENGUELA

Committente: Impresa Tor di Valle Costruzioni S.p.A.

CIFB – Consorzio Italiano Ferrovia del Benguela

La Ferrovia del Benguela è una linea ferrata che attraversa l'Angola dalla costa atlantica fino al confine orientale con lo Zaire. La ferrovia ha una lunghezza complessiva di 1344 km e, oltre a rappresentare un importante collegamento fra le regioni interne del paese e la costa, rappresenta anche il corridoio principale tra l'Atlantico ed il Pacifico, collegando l'Angola alla Repubblica Democratica del Congo, allo Zambia, al Mozambico ed alla Tanzania. Durante la guerra civile degli anni 70–80, la ferrovia ha subito notevoli danni alle strutture fisse ed al materiale rotabile, con il blocco totale dell'esercizio. Appena avviato il processo di pace, il Governo dell'Angola ha approvato il programma di riabilitazione della Ferrovia del Benguela, affidando lo studio di fattibilità e l'esecuzione delle opere al Consorzio CIFB – Consorzio Italiano Ferrovia del Benguela. Il programma prevedeva la ricostruzione di ponti, installazioni, workshop e stazioni, la ricostruzione dell'armamento ferroviario, la riabilitazione dei sistemi elettrici e di segnalazione ed il ripristino delle scorte esistenti e la fornitura di nuove locomotive e vagoni.



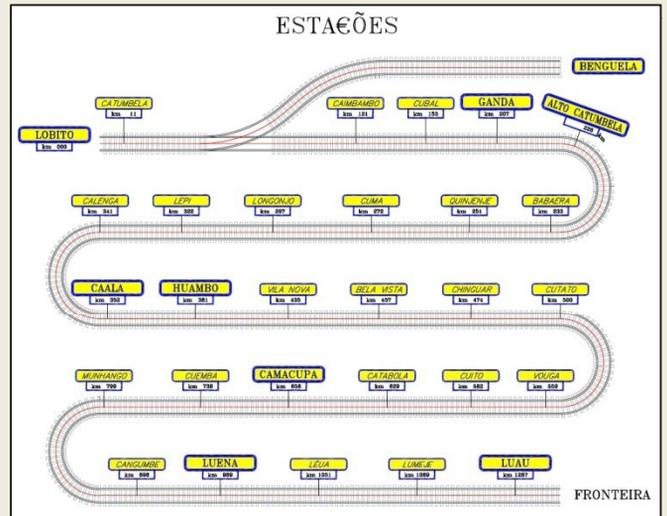
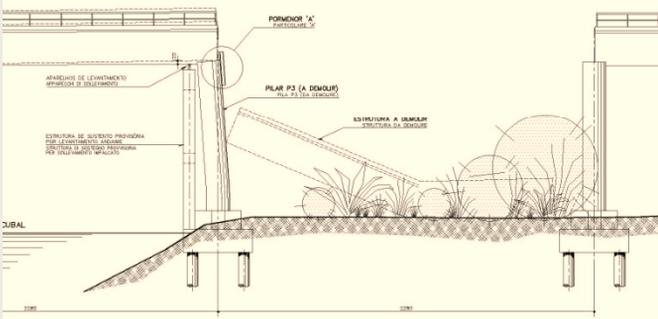
Progetto di massima
Studio di fattibilità



Anni: 1995-1998



VISTA LATERAL DO PONTE
 VISTA LATERALE DEL PONTE
 1:100



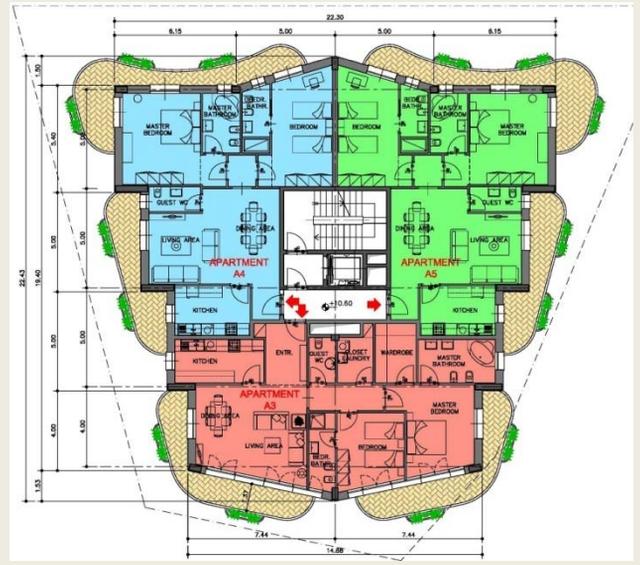
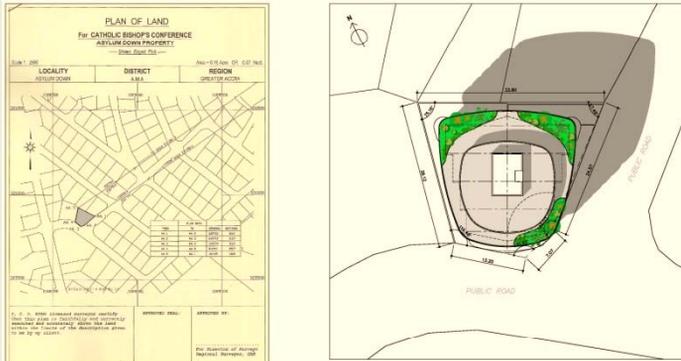
REPUBBLICA DEL GHANA
 PALAZZINA PER APPARTAMENTI E NEGOZI A GREATER ACCRA,
 QUARTIERE DI ASYLUM DOWN

Committente: Impresa Saiseb Tor di Valle S.p.A.

Anno: 2015



Concept design
 Progetto di massima



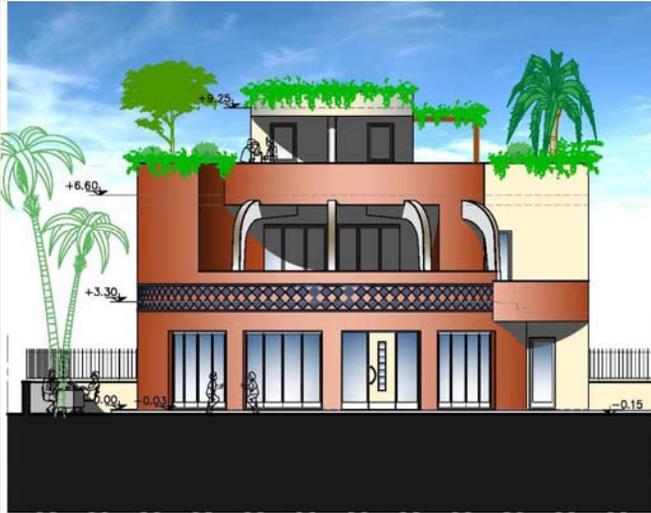
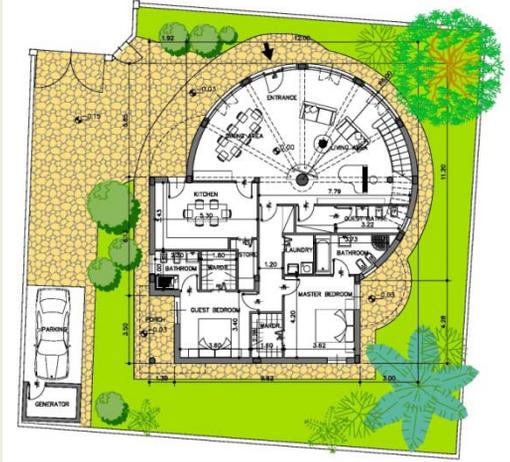
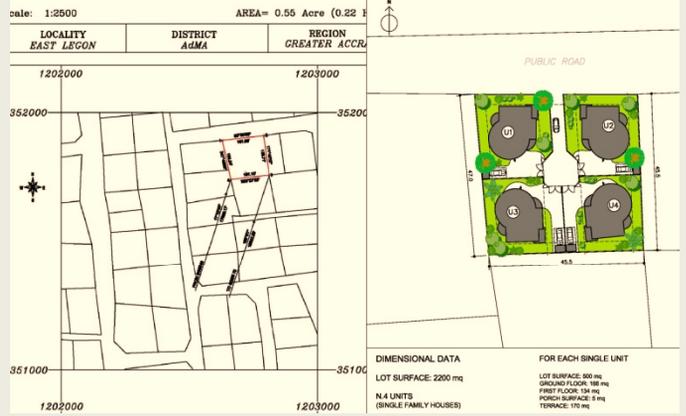


Concept design Progetto di massima

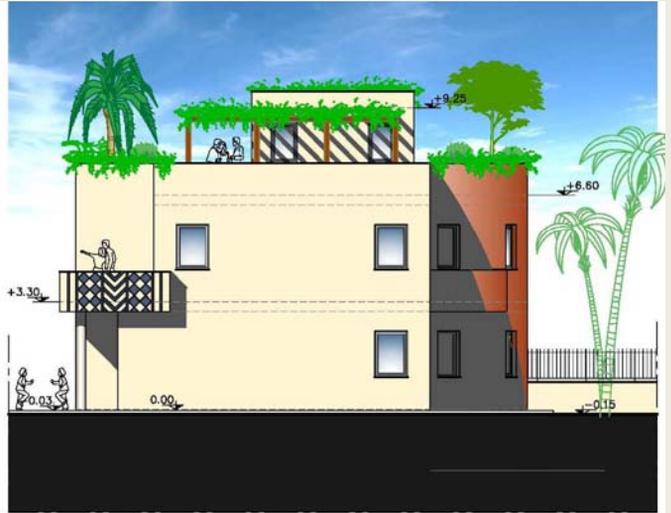
REPUBBLICA DEL GHANA
LOTTIZZAZIONE RESIDENZIALE IN CASE ISOLATE A
GREATER ACCRA, QUARTIERE DI EAST LEGON

Committente: Impresa Saiseb Tor di Valle S.p.A.

Anno: 2015



MAIN FACADE



BACK FACADE



Soprelevazione ed ampliamento di un fabbricato destinato a laboratorio artigianale in località Porchio.



**Progetto esecutivo
architettonico e strutturale
Direzione Lavori
Collaudo Statico**

Soprelevazione e ampliamento di un fabbricato industriale in cemento armato con la realizzazione di un nuovo piano esteso per 300 mq. La soprelevazione è stata ottenuta con la ripresa degli esistenti pilastri in c.a. sui quali si è imposta una copertura in acciaio e pannelli in doppia lamiera coibentata. In adiacenza è stato realizzato anche un ampliamento di circa 65 mq su due piani, da destinare a spogliatoi per il personale. Il nuovo piano accoglierà gli uffici aziendali: direzione, segreteria, amministrazione, sale riunioni, uffici tecnici e archivi.

Importo dei lavori: € 200.000

Impresa esecutrice: EDIL FUTURA di Patriarca Nunzio & C. s.n.c., di Cassino

Anni: 2009-2011





Sviluppo progetto esecutivo architettonico per l'impresa

COMUNE DI VENEZIA

Progetto infrastrutture isole minori: isola della Certosa.
Realizzazione di un polo nautico alberghiero.



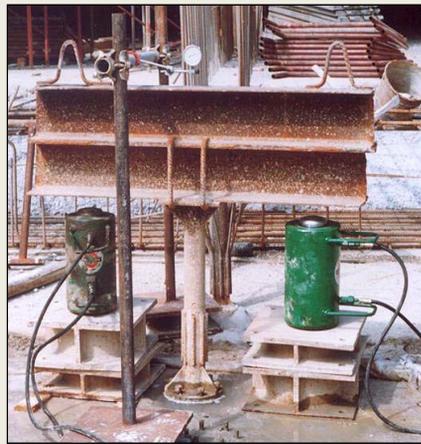
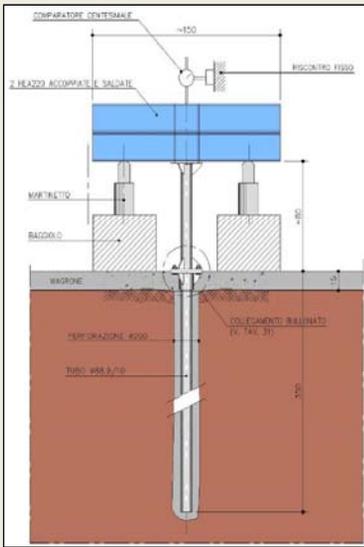
Recupero di complesso edilizio da destinare alla cantieristica navale, sull'Isola della Certosa, nella Laguna di Venezia, fra Venezia San Marco ed il Lido. Il lotto comprende otto fabbricati, ristrutturati, restaurati o completamente riedificati, tra i quali sono previsti edifici per il rimessaggio e per la manutenzione delle imbarcazioni, un edificio per esposizioni (ricavato da ex polveriera), un piccolo albergo e la casa del custode. Eseguite anche opere di sistemazione esterna e di attracco in banchina.

Importo dei lavori: £ 8.097.320.338

Impresa esecutrice: Tor di Valle S.p.A.

Anni: 1998-2002





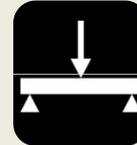
Sopra e a sinistra: prova di sfilamento di un micropalo di ancoraggio del solettone di fondazione della galleria

ANAS – COMPARTIMENTO DI CAGLIARI
Lavori dell'allacciamento del porto di Olbia alla viabilità esterna. Tronco urbano di penetrazione.

1° stralcio e Completamento
(ved. pagg. 4 e 5)

Assistenza al Collaudo Statico delle opere d'arte (viadotti e gallerie) e prove su travi in c.a.p. e micropali.

Anni: 1997-2003

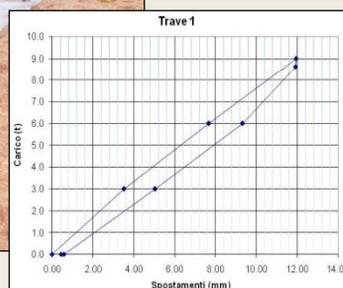


**Assistenza al
Collaudo Statico**

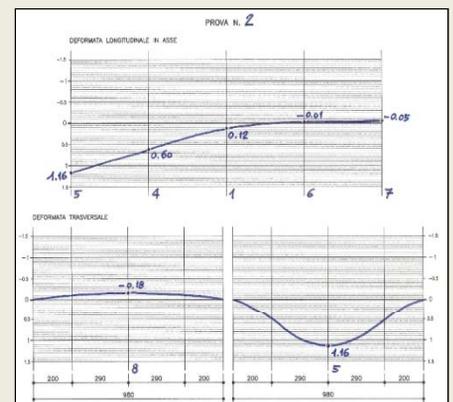


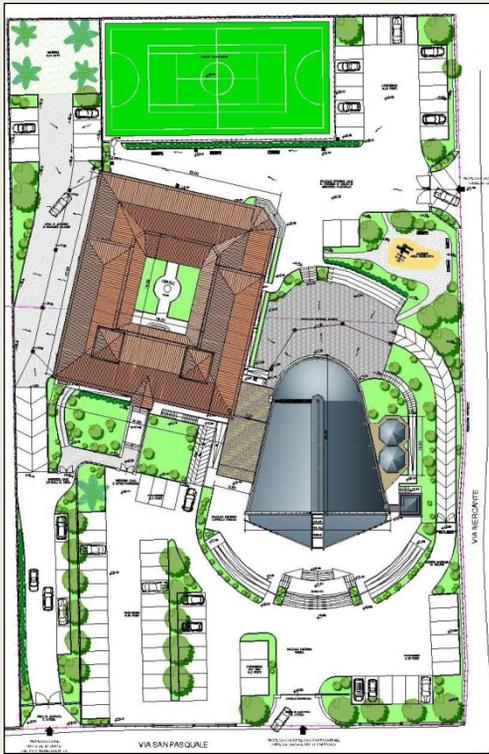
Sopra e a sinistra: prova di carico su viadotto in c.a.p.

Sotto e in basso: prova di carico su trave in c.a.p. per solettone di copertura della galleria



Sopra e a destra: prova di carico su solettone di copertura della galleria





Progetto esecutivo

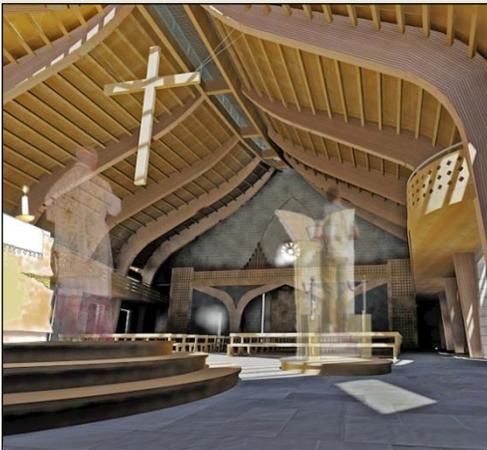
NUOVO COMPLESSO PARROCCHIALE "SAN PASQUALE BAYLON" A CASSINO

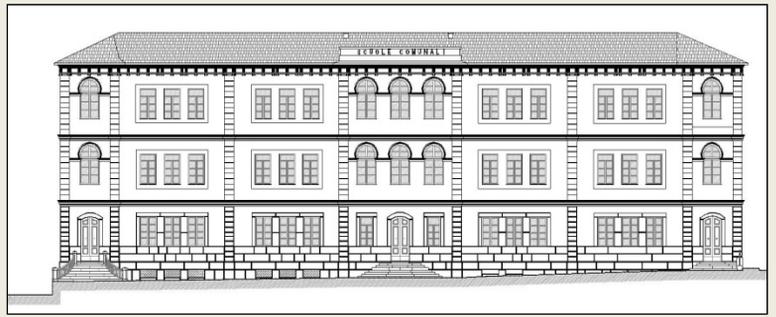
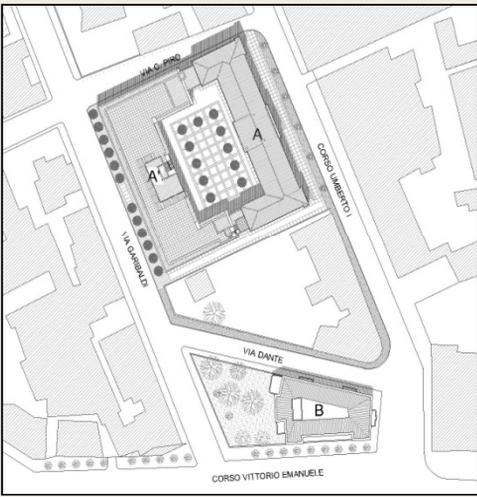
Committente: Diocesi Abbazia Territoriale di Montecassino
In corso

Il complesso parrocchiale è articolato in un insieme di edifici, posti accanto alla chiesa e raccolti intorno ad un cortile interno, riprendendo, ancorché solo sul piano formale, uno schema tipico dell'architettura monastica di antica memoria. Il cortile, insieme con il portico che riecheggia i classici chiostri di comune memoria, definiscono uno spazio connettivo in grado di mantenere peraltro distinti uffici ed alloggi da una parte, e aule di catechismo dall'altra.

Importo lavori: € 2.000.000,00

Committente: Diocesi Abbazia Territoriale di Montecassino
2010-2013





Progetto esecutivo carpenteria metallica

COMUNE DI OLBIA (SS)

Costruzione della nuova sede comunale

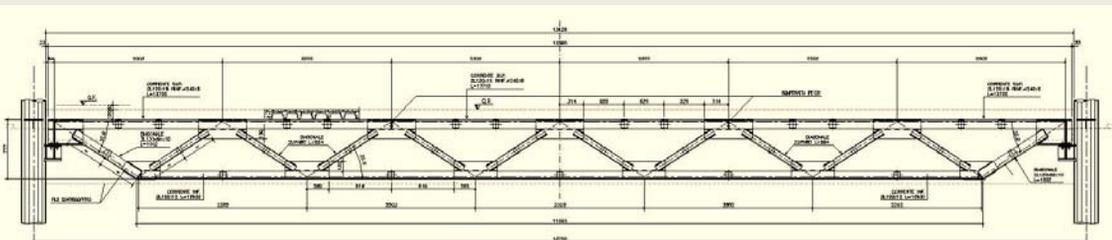
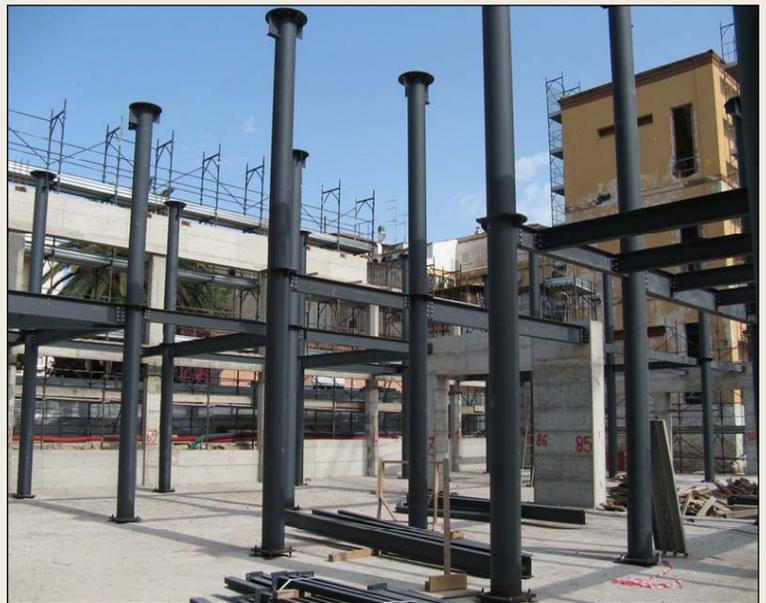
Lavori di restauro conservativo e ristrutturazione del vecchio edificio scolastico di Olbia e ampliamento dello stesso, mediante la realizzazione di un nuovo corpo di fabbrica in acciaio in adiacenza al vecchio, per la realizzazione della nuova sede comunale di Olbia.

Importo Lavori: € 6.034.312,30

Committente: Comune di Olbia

Impresa: Tor di Valle Costruzioni SpA

Anno: 2007





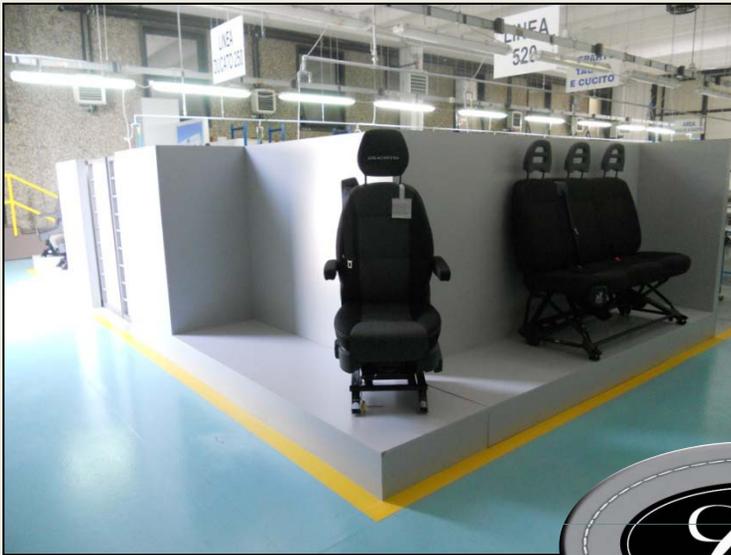
Progetto preliminare

PROGETTO PRELIMINARE DI UN
COMPLESSO EDILIZIO PER LO SPORT ED IL
TEMPO LIBERO A IASI IN ROMANIA

Committente: Privato

Anno: 2007





**Progetto esecutivo
Direzione Lavori
Interior design**

**RISTRUTTURAZIONE DELLA SEDE DELLA
LIA srl A CERVARO**

Committente: LIA srl

Anno: 2014-2017





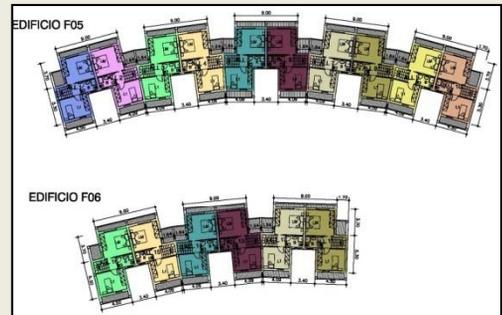
Progettazione urbana

VARIANTE AL PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO (P.I.I.) IN LOCALITA' "LI CROCI" A FORMELLO (ROMA)

Committente: Tebe s.r.l.

Il progetto riguarda la variante del **Programma Integrato di Intervento** in località "Li Croci", in **Comune di Formello**, vicino al centro storico, in un'area G4 ("interventi complessi attuabili con i P.I.I."). Comprende n.7 comparti edificabili, aree destinate a verde pubblico di standard e attrezzato per il centro storico, parcheggi ed un'ampia area destinata ai servizi per il Comune, impegnata da una piazza con un anfiteatro. Il volume edificabile complessivo è pari a 34.252,80 mc, destinato per l'80% ad uso residenziale e per il 20% ad uso commerciale.

In corso





Progetti esecutivi architettonico e strutturale

EDIFICIO PER N.7 APPARTAMENTI IN VIA
CASTELLI A FORMELLO (ROMA)

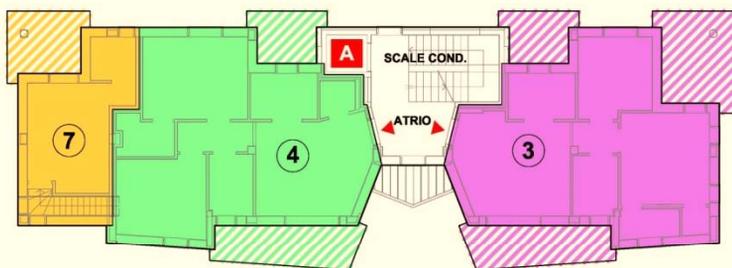
Committente: Tebe s.r.l.

Il fabbricato sorgerà presso via Castelli, in località "Li Croci", in zona B1 (di completamento) in P.R.G., e comprende n.6 appartamenti disimpegnati a coppie su tre livelli (p. terra, p. 1° e p. 2°) mediante un vano scala/ascensore centrale, ed un settimo alloggio di tipo duplex. Gli appartamenti presentano superficie netta dai 45 ai 60 mq circa.

In corso



PIANTA PIANO PRIMO





**Progetti esecutivi
architettonico e
strutturale
Direzione Lavori**

**CENTRO SPORTIVO PER IL NUOTO E LO SVAGO
IN VIA MACERINE A CERVARO (FR)**

Committente: Privato

Il centro comprende n.5 piscine di varie forme e dimensioni, una delle quali semiolimpionica, un edificio spogliatoi, ed un bar ristorante.

Anno: 2010-2016



PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:200



LEGENDA MANUFATTI ESISTENTI

- A** EDIFICIO SPOGLIATOI
- B** RECESSIONI / BIGLIETTERIA
- C** GIARDINATA DI SERVIZIO (DEMOLITA CON S.C.I.A. Piv. 12702 RM 2711/02117)
- E** LOCALE INFERMERIA
- 1** VASCA NATATORIA (PRINCIPALE)
- 2** VASCA RICREATIVA
- 3** VASCA RICREATIVA CON FONTANA
- 4** VASCA SPIAGGIA
- 5** VASCA REALIZZATA CON LA S.C.I.A. Piv. 12702 RM 2711/02117

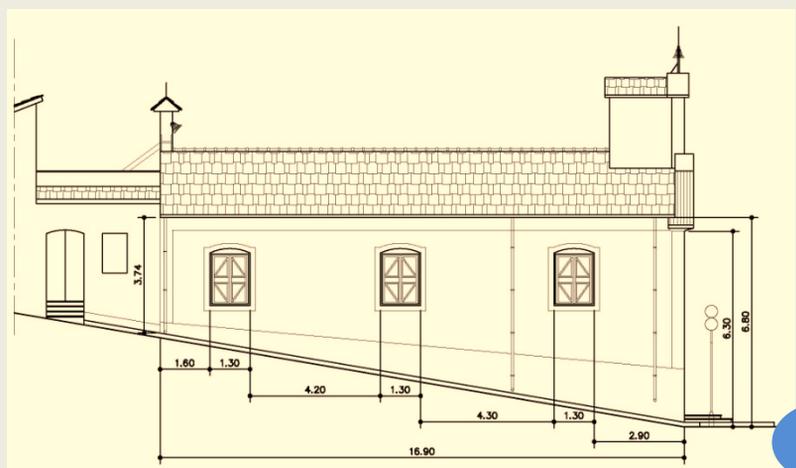
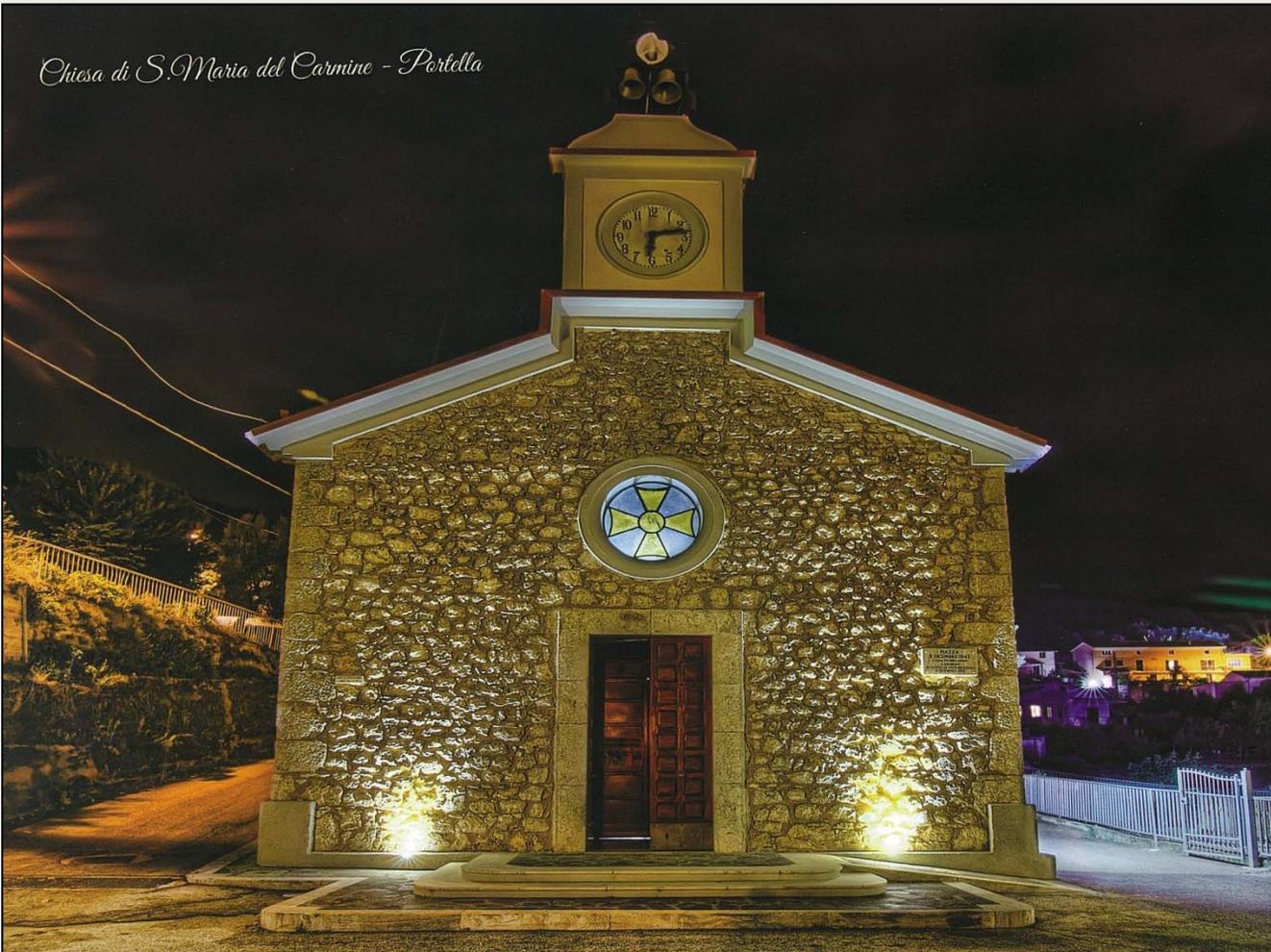


**Progetto esecutivo
Direzione Lavori**

**RESTAURO DELLE FACCIATE E ILLUMINAZIONE
ESTERNA DELLA CHIESA "S. MARIA DEL
CARMINE" IN FRAZIONE PORTELLA, A
SANT'ELIA FIUMERAPIDO (FR)**

Committente: Parrocchia S. Maria del Carmine

Anno: 2013



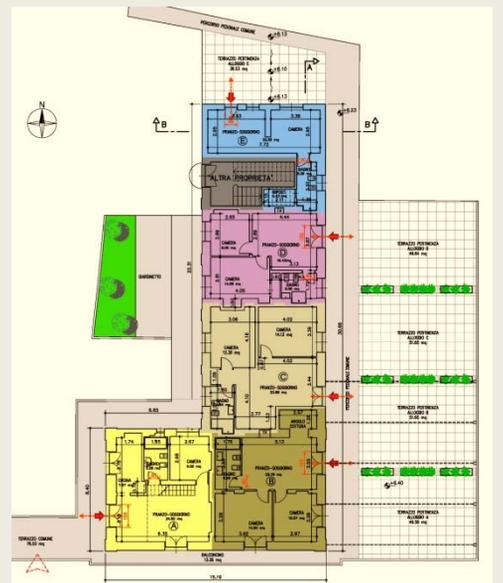
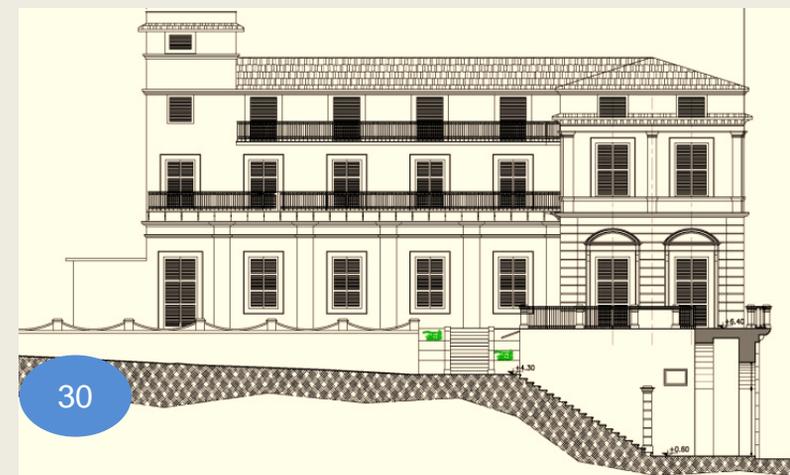


Progetto esecutivo Direzione Lavori Coordinamento per la sicurezza

**RISTRUTTURAZIONE E RESTAURO DEL COMPLESSO
STORICO "VILLA CLAUDIA" IN LOCALITA' VINDICIO
A FORMIA (LT)**

Committente: Privato

In corso



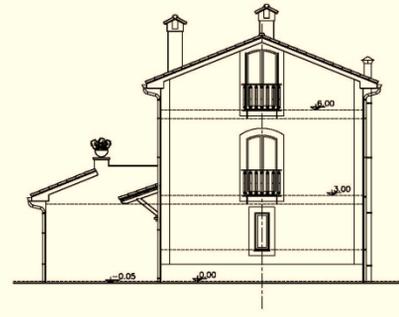
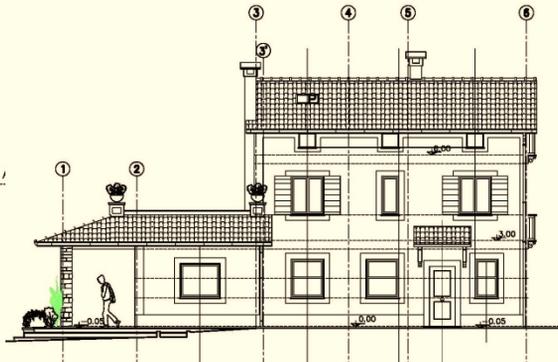
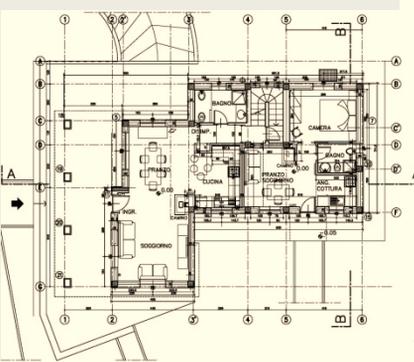
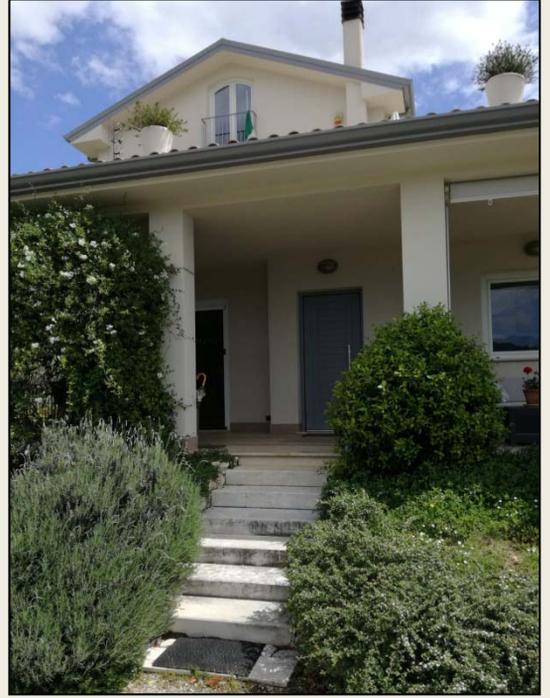


Progetti esecutivi architettonico e strutturale
Direzione Lavori
Coordinamento per la sicurezza

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UN EDIFICIO RESIDENZIALE IN LOCALITA' PORTELLA A SANT'ELIA FIUMERAPIDO (FR)

Committente: Privato

Anni: 2010-2011



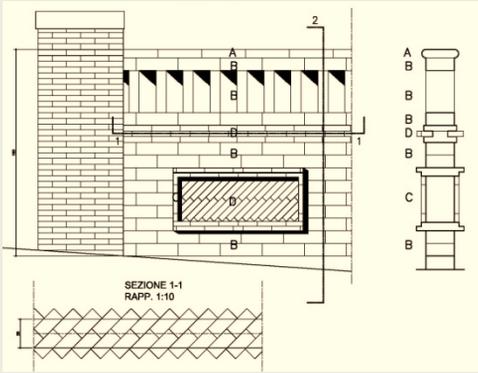


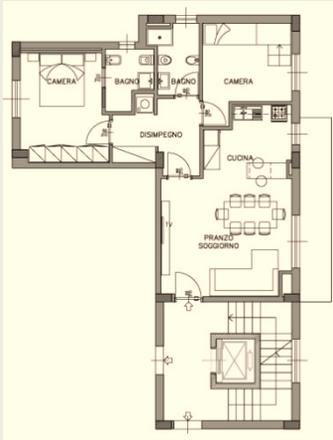
Progetto esecutivo
Direzione Lavori

**OPERE ESTERNE, RECINZIONE E ARREDO GIARDINO PRESSO VILLA
IN LOCALITA' PORTELLA A SANT'ELIA FIUMERAPIDO (FR)**

Committente: Privato

Anni: 2010-2011







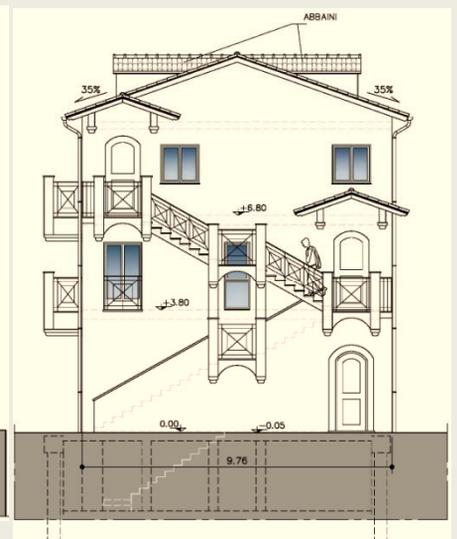
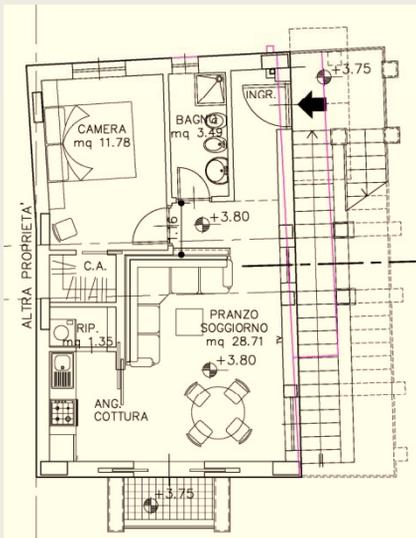
Progetti esecutivi
Architettonico e strutturale
Direzione Lavori
Coordinamento per la sicurezza

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI UN EDIFICIO RESIDENZIALE IN LARGO SAN DOMENICO A CASSINO (FR)

Seguendo gli obiettivi del "Piano Casa", in Largo San Domenico, a Cassino è stato realizzato un nuovo edificio, previa demolizione di quello esistente fatiscente, con caratteristiche costruttive e funzionali aggiornate con le attuali esigenze abitative e di uso in tema di sicurezza delle costruzioni e contenimento dei consumi energetici. L'edificio preesistente risaliva al dopoguerra (1950) ed era pertanto uno dei più antichi del quartiere. Il nuovo edificio ha conservato la stessa impronta a terra di quello esistente. Il nuovo edificio è in cemento armato, realizzato su palificata, quest'ultima eseguita anche per sostenere il vicino fabbricato in aderenza.

Committente: Privato

Anni: 2010-2011





**Progetto esecutivo
architettonico e strutturale**



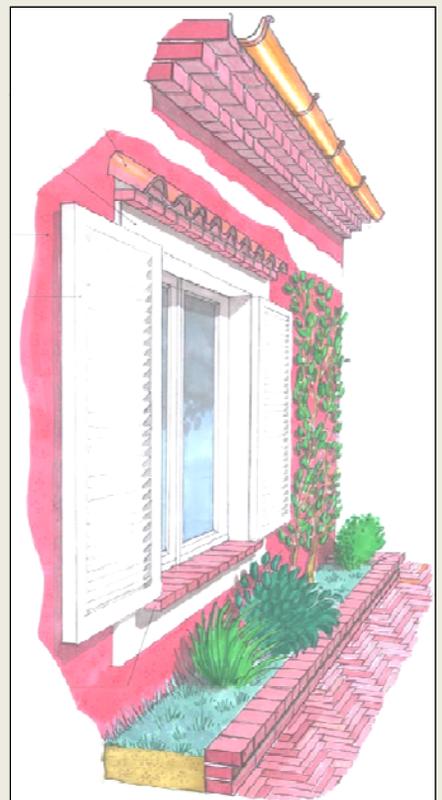
NUOVA SEDE DELL'IMPRESA TOR DI VALLE COSTRUZIONI S.p.A. A ROMA IN VIA DI VALLERANO

Anno: 2004

Committente: Privato

Anno: 2007

L'edificio che ospita la nuova sede della Tor di Valle Costruzioni S.p.A., e che sorge nei pressi della S.S. Pontina, poco distante dallo svincolo con il Grande Raccordo Anulare, era in precedenza utilizzato come deposito, e comprendeva: un corpo destinato parte ad uffici e parte a deposito, ad un piano e pianta rettangolare, con ossatura di tipo misto c.a. e muratura di blocchetti di tufo; un corpo magazzino, giustapposto al primo, anch'esso in muratura; un corpo capannone, a pianta rettangolare, falda unica, carpenteria metallica fatiscente e tamponatura in blocchetti di cemento. Gli interventi in progetto hanno riguardato: il rifacimento delle coperture con nuovo solaio, parte a putrelle metalliche e tavelloni, e parte laterocementizio; il rifacimento del sottofondo della pavimentazione, con interposizione di strati isolanti; la demolizione e ricostruzione delle tramezzature; la sostituzione dei serramenti interni ed esterni; la realizzazione di nuovi e moderni impianti tecnici. Per l'ex capannone, è stata realizzata una nuova fondazione in sottomurazione, previa esecuzione di scavi all'interno della muratura esistente (conservata), e la completa ricostruzione dell'ossatura portante, con una nuova struttura intelaiata in c.a.. All'interno del corpo di fabbrica è stato infine realizzato un solaio aggiuntivo intermedio, ricavando al piano primo due piccoli alloggi per guardiania e foresteria.



COMUNE DI CERVARO (FR)

Ampliamento edificio privato in località Sordella, destinato a farmacia comunale (Azienda Speciale Pluriservizi Città di Cervaro)

Committente: privato

Anno: 2006



**Progetto esecutivo
architettonico e strutturale
Direzione Lavori
Collaudo Statico**

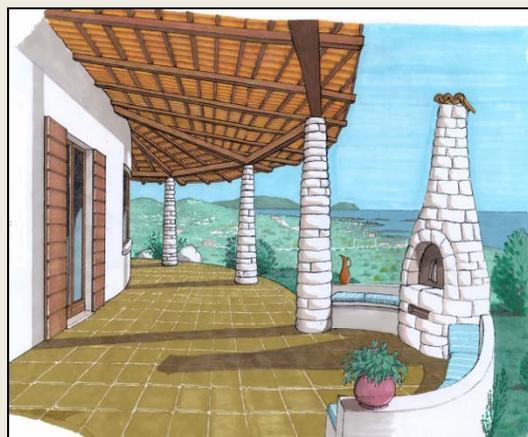
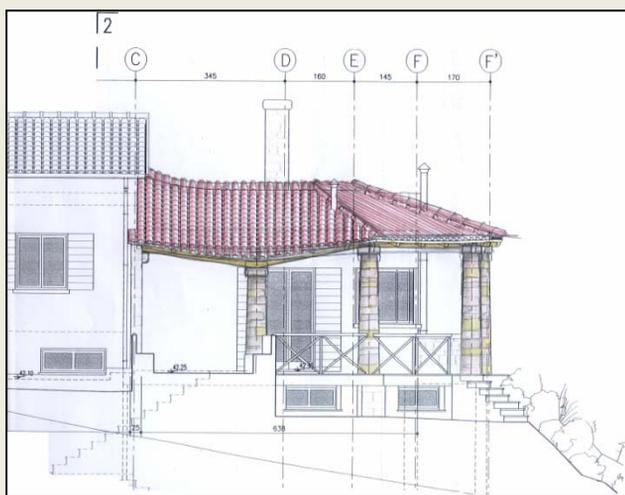
Ampliamento di edificio esistente già sede di farmacia comunale, attraverso la demolizione e ricostruzione di vecchi vani di rimessaggio, la redistribuzione degli spazi interni, e la messa in comunicazione degli esistenti locali di vendita al piano terra dell'edificio alto. Integrazione compositiva fra volume antico e volume ricostruito, favorita dalla trasformazione della copertura, da falda unica a doppia simmetrica, con la stessa pendenza della copertura dell'edificio originario; lavori sugli impianti tecnici, idrico-sanitario, elettrico e di climatizzazione (caldo/freddo).





Progetto esecutivo

VILLA IN SARDEGNA
Anno: 2001
Committente: Privato



Elenco dettagliato dei lavori eseguiti



Progettazione

Classe I: costruzioni rurali, industriali, civili, artistiche e decorative

Comune di Olbia (SS) – Progetto preliminare degli interventi di ripristino del tessuto urbano e di risistemazione e riqualificazione delle aree del lungomare interessate dai cantieri per la costruzione dell'asse di scorrimento in galleria.

Committente: Comune di Olbia (SS).

Importo lavori: L. 33.650.000.000

Classe prevalente: Ic

Tipo di prestazione: progetto preliminare

Anno: 2002

Diocesi Abbazia Territoriale di Montecassino – Nuovo Complesso Parrocchiale “San Pasquale Baylòn” a Cassino (FR).

Committente: Diocesi di Montecassino.

Importo lavori: € 2.535.104,35

Classe prevalente: Ic

Tipo di prestazione: progetto preliminare

Anno: 2005

Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo relativo al recupero edilizio, ai sensi dell'art.22 del D.L. 31/12/96 n° 669, convertito in Legge 28/02/97 n° 30, degli edifici ubicati alla Via Vetriera Vecchia n° 29 e Vico Lungo a Carbonara n° 21, in Comune di Napoli.

Committente: Comune di Napoli

Importo lavori: Lit. 958.000.000

Classe prevalente: Ib

Tipo di prestazione: progetto preliminare, definitivo ed esecutivo

Anni: 1997-1998

Progetto esecutivo architettonico e strutturale per la costruzione di n. 87 box interrati in via Tripoli n.1 a S. Margherita Ligure (GE).

Committente: privato

Importo lavori (stimato): L. 7.000.000.000

Classi prevalenti: Ib-Ig-IXc

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anni: 2001-2002

Progetto esecutivo strutturale degli interventi di ristrutturazione con ricomposizione architettonica delle facciate e cambio di destinazione d'uso dell'edificio ex scuola “Marconi” sito in via Roma n.7 a S. Margherita Ligure (GE) – Proprietà Pii Istituti Riuniti.

Committente: privato

Importo lavori (stimato): L. 400.000.000

Classe prevalente: If

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anno: 2003

Sviluppo costruttivo del progetto architettonico e strutturale del complesso edilizio per il “progetto infrastrutture isole minori: isola della Certosa” del Comune di Venezia.

Committente : Impresa Tor di Valle Costruzioni S.p.A.

Importo lavori: L. 5.000.000.000

Classi prevalenti: Ic-If

Tipo di prestazione: sviluppo costruttivo di dettaglio

Anni: 1998-99

Nuova sede della “Tor di Valle Costruzioni S.p.A.” in via di Vallerano a Roma.

Committente: Tor di Valle Costruzioni S.p.A.

Importo lavori: € 760.000,00

Classi prevalenti: Ic-Ig

Tipo di prestazione: progetto esecutivo.

Anno: 2003

Edificio commerciale per la nuova sede della “Scatig Sud” s.r.l. di Cassino.

Committente: Scatig Sud s.r.l.

Importo lavori: L. 450.000.000

Classi prevalenti: Ib-Ig

Tipo di prestazione: progetto esecutivo e direzione dei lavori.

Anni: 1998-1999

Progetto esecutivo delle strutture in acciaio per l'ampliamento del centro commerciale “CASSINO1” a Cassino.

Committente: privato

Importo lavori (stimato): L. 400.000.000

Classi prevalenti: Ib-Ig

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anno: 1996

Progetto esecutivo delle strutture in c.a. del complesso per la realizzazione di n°42 alloggi per edilizia residenziale pubblica in località Campomicciolo, Comune di Terni.

Committente: Impresa BEMARI S.p.A. Via di S.Costanza 27 - Roma.

Classe prevalente: Ig

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anno: 1994

Collaborazione alla progettazione delle strutture in c.a. ed in acciaio per la realizzazione del Campus Universitario di Camerino.

Alloggi Studenti e Docenti – Biblioteca – Servizi Generali.
Anni: 1998-2000

Collaborazione alla progettazione delle strutture in c.a. delle stazioni ferroviarie comprese nei lotti 1° e 2° dei lavori di realizzazione della Linea FM3 (Ferrovia Metropolitana n°3) di Roma - raddoppio ed elettrificazione della tratta S.Pietro-La Storta.

Stazioni di Balduina, Pineta Sacchetti, S.Filippo Neri, Ottavia, Ipogeo degli Ottavi, Giustiniana e La Storta.
Anni: 1995-1996

Progetto esecutivo di un capannone in acciaio per carro ponte presso lo stabilimento PERONI S.p.A., in Comune di Gaeta (LT).

Committente: Impresa C.M.A. Via Valente n°16, Cassino.
Classi prevalenti: Ia-Ig
Tipo di prestazione: progetto esecutivo
Anno: 1999

Progetto esecutivo delle strutture in acciaio per la copertura reticolare di un deposito e per il sostegno delle tubazioni presso gli insediamenti BOSTON TAPES S.p.A. di Sessa Aurunca (CE).

Committente: Impresa C.M.A. Via Valente n°16, Cassino.
Classi prevalenti: Ia-Ig
Tipo di prestazione: progetto esecutivo
Anno: 1995

Classe Via e IX: strade, ponti, manufatti isolati, strutture speciali

Progetto per l'allacciamento del porto di Olbia alla viabilità esterna - tronco urbano di penetrazione - 1° Stralcio Esecutivo.

Committente: Impresa Tor di Valle Costruzioni S.p.A.
Importo lavori: Lit. 12.300.000.000
Classe VIa: Lit. 7.300.000.000
Classe IXc: Lit. 5.000.000.000
Tipo di prestazione: progetto esecutivo
Anni: 1997-1998

Progetto per il Completamento (2° stralcio) dell'allacciamento del porto di Olbia alla viabilità esterna - tronco urbano di penetrazione.

Committente: Impresa Tor di Valle Costruzioni S.p.A.
Importo lavori: Lit. 49.284.387.000
Classe prevalente: VIa-IXc
Tipo di prestazione: progetto esecutivo
Anni: 1998-2000

ANAS S.p.A. Compartimento di Cagliari – Collaborazione al Progetto Definitivo degli Interventi di ripristino del tessuto urbano e di risistemazione e riqualificazione delle aree del lungomare interessate dai cantieri per la costruzione dell'asse di scorrimento in galleria, per il collegamento del porto di Olbia alla viabilità esterna.

Committente: ANAS S.p.A. Compartimento di Cagliari.
Importo lavori: € 11.604.570,54
Classe prevalente: VIa (€ 7.247.738,76)
Tipo di prestazione: collaborazione alla redazione del Progetto Definitivo
Anno: 2003

SS.SS. Nn.131, 597, 199 - Studio della funzionalità dell'intervento e redazione del documento preliminare all'avvio della progettazione della direttrice Sassari-Olbia.

Committente: I.A.U. s.r.l. (per conto di ANAS S.p.A. Compartim. di Cagliari)
Importo dell'opera: € 370.000.000,00
Classe prevalente: VIa
Tipo di prestazione: assistenza allo studio di fattibilità
Anno: 2004

Strada Statale n°291 - Collegamento veloce tra Sassari – Alghero e l'aeroporto di Fertilia. Tratto bivio di Olmedo – Alghero – Aeroporto. Progetto definitivo lotti 1°-2°-3°-4°.

Progetto delle opere d'arte (in collaborazione con Studio Solmona e Vitali e I.A.U. s.r.l.)
Committente: Studio Solmona e Vitali
Importo opere progettate in collaborazione: € 60.622.323,26
Classe IXa
Tipo di prestazione: collaborazione al progetto definitivo delle opere d'arte.
Anni: 2003-2006

Nuova Strada Statale n°291 - Collegamento veloce tra Sassari – Alghero e l'aeroporto di Fertilia. Tronco bivio di Olmedo – Alghero – Aeroporto. Progetto esecutivo lotti 2° e 3°.

Progetto delle opere d'arte (in collaborazione con Studio Solmona e Vitali e I.A.U. s.r.l.)
Committente: Studio Solmona e Vitali
Importo opere progettate in collaborazione: € 9.718.875,63
Classe IXa
Tipo di prestazione: collaborazione al progetto esecutivo delle opere d'arte.
Anni: 2006-2007

Linea ferroviaria Verona-Brennero - Lavori di costruzione di un sottopasso viaggiatori, marciapiedi, pensiline e relativi impianti LFM nella stazione di Chiusa (BZ).

Committente: Tor di Valle Costruzioni S.p.A.

Importo lavori: € 1.510.614,37

Classe IXc

Tipo di prestazione: progetto costruttivo.

Anni: 2004-2005

Progetto esecutivo della passerella pedonale di servizio, di luce pari a 30 m, a struttura reticolare in profili tubolari in acciaio, sopra il Rio S.Bartolomeo, presso l'impianto ENEL di Presenzano.

Committente: Impresa C.M.A. Via Valente n°16, Cassino.

Classe prevalente: IXb

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anno: 1995

Progetto esecutivo delle opere provvisorie per la ricostruzione del ponte ferroviario di Cubal, nell'ambito dei lavori di ricostruzione della ferrovia di Benguela, nella Repubblica dell'Angola ("Caminho de ferro de Benguela").

Committente: Impresa Tor di Valle Costruzioni S.p.A.

Classe prevalente: IXa

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anno: 1996

Collaborazione alla redazione del progetto esecutivo di n.5 cavalcavia per i lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Tronco 3° - Tratto 2° - Lotto 1° dallo svincolo di S. Onofrio allo svincolo di Serra.

Anno: 1999

Progetto esecutivo delle opere di sostegno e protezione dai moti franosi del complesso edilizio per la realizzazione di alloggi di edilizia agevolata-convenzionata (lotto n°4) in Comune di Benevento - Località Pace Vecchia) per l'I.A.C.P. della Provincia di Benevento.

Committente: Impresa T.P.M. Fondazioni Speciali S.p.A., via Tuscolana n°100 - Frascati (Roma).

Classe prevalente: IXc

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anno: 1995

Progetto esecutivo delle opere di consolidamento per il recupero geostatico delle aree urbane a rischio legate al dissesto idrogeologico del torrente Marino, nel tratto interessato dall'attraversamento in tunnel del centro abitato (rione Paese Vecchio), in Comune Di S. Eufemia D'Aspromonte (Provincia Di Reggio Calabria).

Committente: Impresa T.P.M. Fondazioni Speciali S.p.A., via Tuscolana n°100 - Frascati (Roma).

Classe prevalente: IXc

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anno: 1995

Classe III: impianti di servizi generali

Progetto esecutivo per la realizzazione degli impianti di illuminazione e ventilazione del sottovia in ordine al completamento dei lavori di allacciamento del porto di Olbia alla viabilità esterna - Tronco urbano di penetrazione.

Committente: ANAS Ente Nazionale per le Strade – Compartimento della viabilità per la Sardegna - Cagliari

Importo lavori (classe III): Euro 1.343.668,67

Tipo di prestazione: progetto esecutivo

Anno: 2002

Classe VII: opere portuali

Appalto concorso per la costruzione del nuovo porto commerciale di Cabinda, nella Repubblica dell'Angola. Progetto di variante.

Committente: Impresa Tor di Valle Costruzioni S.p.A.

Classe prevalente: VIIc

Tipo di prestazione: progetto di gara

Anno: 1995



Direzione Lavori

Lavori di manutenzione straordinaria, risanamento igienico-sanitario, interventi di prevenzione incendi presso la Scuola Elementare di Via Venafro a Viticuso (Provincia di Frosinone).

Committente: Comune di Viticuso.

Importo lavori: L. 225.000.000

Anno: 2000

Comune di Viticuso (FR) – Rete fognaria Centro Capoluogo - Opere di regimentazione acque meteoriche e sistemazione urbana.

Committente: Comune di Viticuso.

Importo lavori: L. 170.000.000

Anno: 2001



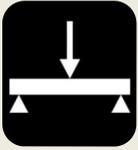
Coordinatore per la Sicurezza

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione dei Lavori di costruzione rete idrica e fognante centro Capoluogo: opere di regimentazione e drenaggio acque meteoriche e sistemazione urbana presso n°5 siti: centro culturale presso via Cervaro; via Lamia; via Sebire; via Tastare; strada vicinale Suella.

Committente: Comune di Viticuso (FR).

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione dei Lavori di realizzazione di box interrati e sistemazione area bocciofila in via Tripoli n° 1 a S. Margherita Ligure (GE).

Committente: Tor di Valle Costruzioni S.p.A. Roma.



Collaudi

Collaudo statico degli interventi di ristrutturazione edilizia volta alla riqualificazione architettonica, funzionale ed energetica dell'edificio sito in Roma, via agri 2A - Adeguamento sismico del fabbricato esistente.

Committente: Società InvestIRE SGR S.p.A., con sede a Roma (RM), in via Po 16A

Anni: 2016-2019

Collaudo statico dell'intervento di messa in sicurezza e ristrutturazione mediante miglioramento sismico ed efficientamento energetico della scuola elementare capoluogo in Comune di Cervaro.

Committente: Comune di Cervaro (FR)

Anni: 2016-2019

Collaudo statico dei lavori di realizzazione di un edificio destinato ad uso socio-ricreativo – Opere in cemento armato ed in legno lamellare per la copertura di un campo di bocce presso la villa comunale in Comune di Cervaro.

Committente: Comune di Cervaro (FR)

Anni: 2016-2018

Collaudo statico e tecnico-amministrativo dei lavori di costruzione del Collettore fognario di collegamento tra località Andreani nel Comune di Cervaro e via "Ai Patini" nel Comune di Cassino.

COMMITTENTE: Comune di Cervaro (FR)

Anno: 2017

Collaudo statico dei lavori di costruzione del nuovo Complesso Parrocchiale "Sacra Famiglia" sito in Via Garigliano a Cassino (FR).

Committente: Parrocchia Sacra Famiglia, con sede a Cassino (FR), in via Garigliano snc

In corso

Collaudo delle opere in c.a. ed in acciaio per la realizzazione di un prefabbricato a servizio del Campo Polivalente del Centro Sportivo di Atina (FR).

Committente: Università degli Studi di Cassino

Anno: 2007

Collaudo statico di un muro di sostegno in c.a. costruito nell'ambito dei lavori di collegamento della rete di scarico acque nere del nuovo edificio in località Folcara, sede delle Facoltà di Economia e Giurisprudenza, alla fogna comunale, ed opere esterne di finitura, in Comune di Cassino (FR).

Committente: Università degli Studi Di Cassino

Anno: 2004

Collaudo statico delle opere in c.a. per la costruzione di fabbricato ad uso residenziale di n° 5 piani per n° 16 alloggi in Cassino (FR), Piano di Zona S. Bartolomeo (Edilizia Convenzionata L. 457/78).

COMMITTENTE: Ditta F.A.R.A. di Cassino (FR)

Anno: 2005



Consulenze tecniche e contenziosi

Consulenze tecniche di parte per conto di importanti Imprese di Costruzioni, nell'ambito di oltre 30 procedimenti civili finalizzati alla risoluzione di controversie sorte nell'esecuzione di contratti con pubbliche Amministrazioni, tra cui l'ANAS SpA, RFI SpA, Province, Comuni e Consorzi.

Collaborazioni a Consulenze Tecniche d'Ufficio presso il Tribunale Ordinario di Roma, sezioni civili 2^a (competente per contenziosi contro la Pubblica Amministrazione), XVI^a ex 3^a (competente per Società e Consorzi), XVII^a ex 9^a (competente per contenziosi relativi ad appalti e sub appalti, forniture e servizi di rilevanza comunitaria – soprasoglia) e presso il Tribunale Ordinario di Civitavecchia.

Collaborazioni a Consulenze Tecniche d'Ufficio in procedimenti arbitrali.

